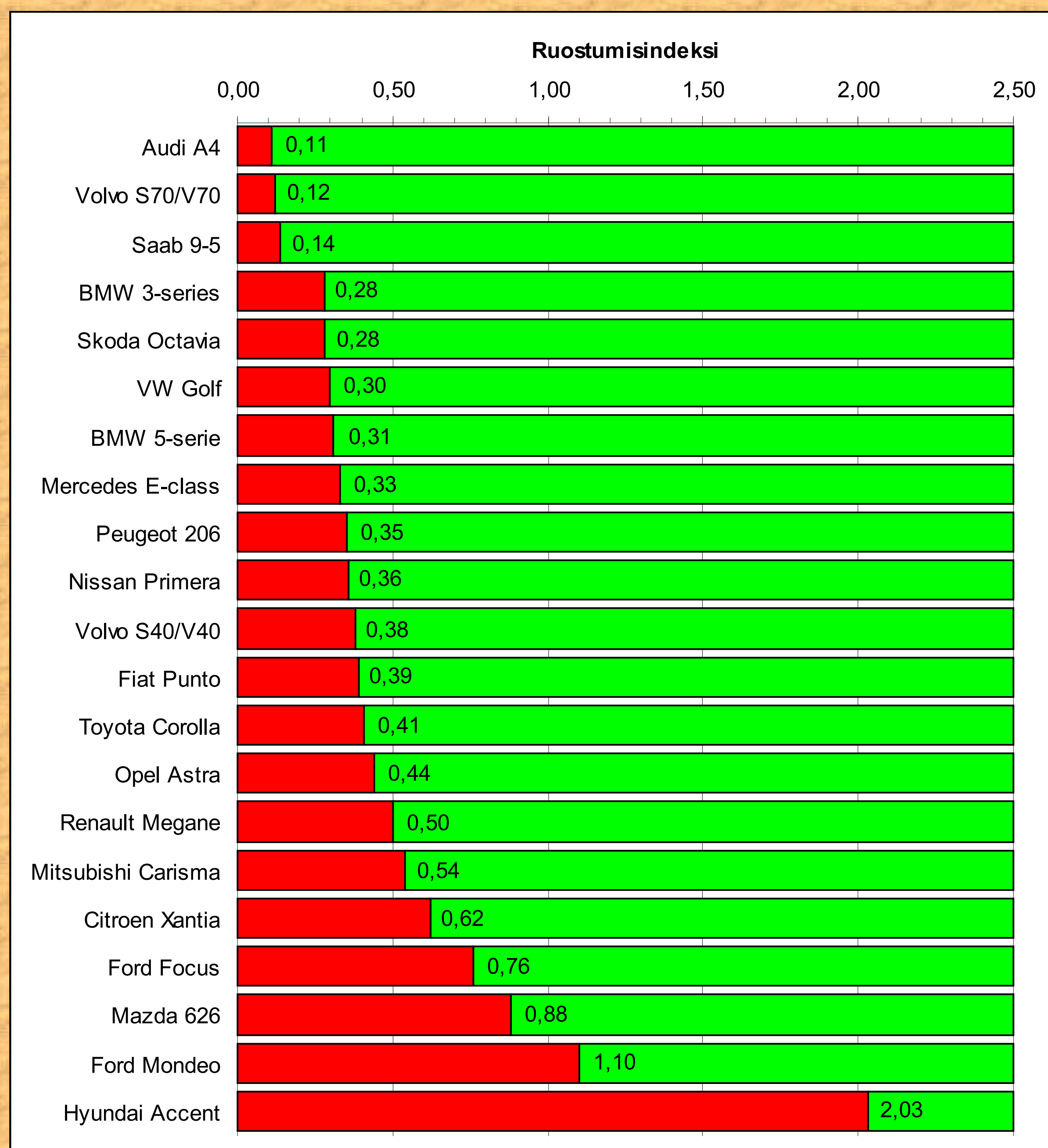


*** Tutkittu**

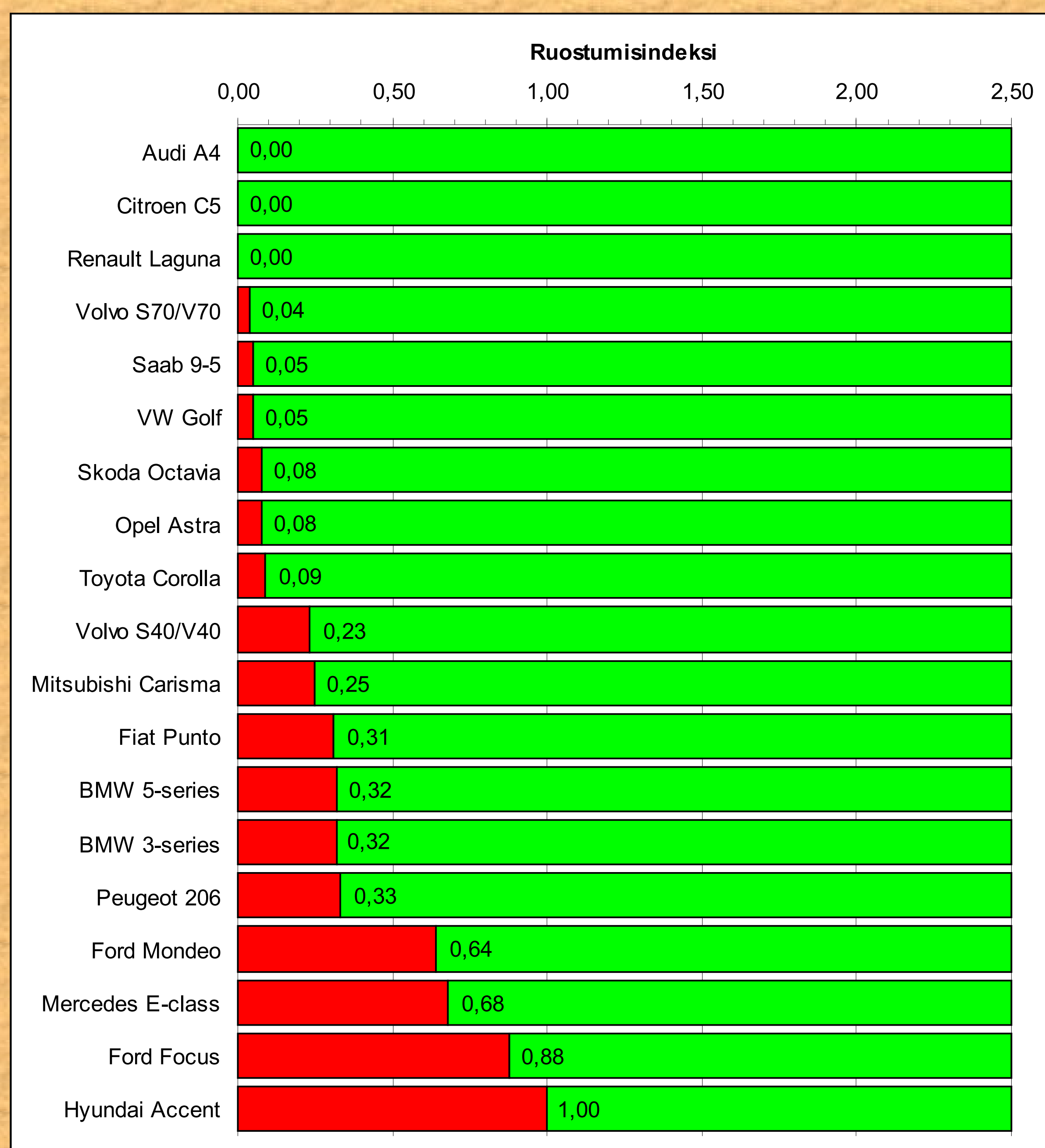
TOTUUS vm. 1998-2001 AUTOJEN RUOSTUMISESTA!

1998-1999 mallien paremmuusjärjestys
ja korroosioasteen keskiarvo (5-6 v.)



Autojen ja näytteiden vähäisen lukumäärän takia pois jätetyt autot:
Mercedes A-sarja, Mercedes C-sarja
Keskivertoauton ruostumisindeksi 0,38

2000-2001 mallien paremmuusjärjestys
ja korroosioasteen keskiarvo (3-4 v.)



Autojen ja näytteiden vähäisen lukumäärän takia pois jätetyt autot:
Mazda 626, Mercedes A-sarja, Mercedes C-sarja, Nissan Primera
Keskivertoauton ruostumisindeksi 0,23

*Suuri yhteispohjoismainen korroosiotutkimus:

Swedish Corrosion Institute selvitti kuinka paljon automme ruostuvat takuuaikana?

Autoja oli tutkittavana 860 kappaletta 25 eri automerkistä ja -mallista;
yhteensä yli 3600 näytepalaa!

Tutkimuksen suositus

Suosittelaa välittömästi vähintään tehdastakuun lisäturvakäsittelyä autoille, joiden ruosteenestoa halutaan parantaa ja käyttöikä näin pidentää. Autojen ulkopuoliset osat ovat pääsääntöisesti autonomistajan vastuulla tehdastakuun ulkopuolella.

TURVALLISEN JA TALOUDELLISEN AUTOILUN PUOLESTA.

AREKL

AUTOALAN RUOSTEENESTOLIIKKEIDEN KESKUSLIITTO

VALVOTTUA
LAATUA